ZÁSADY - metodická pomůcka

1. Obecné požadavky

Základní požadavky na tvary a barvy dopravních značek jsou stanoveny vyhláškou č. 30 / 2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zákon č. 361/200 Sb. a vyhláška č. 30/2001 Sb. umožňuje pro zvýrazňování dopravního značení žlutozelený retroreflexní fluorescenční podklad činné plochy dopravní značky a výstražné světlo.

Technické požadavky, tj. vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazování jsou stanoveny v ČSN 01 8020 "Dopravní značky na pozemních komunikacích" a podrobněji rozpracovány v technických podmínkách DS ČR a MV ČR č. 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích".

Uvedené TP z roku 1995 nejsou v souladu s novými, výše uvedenými předpisy. Jejich novelizace ve smyslu nových právních úprav se předpokládá postupně od roku 2001 (TP 65 v roce 2001, TP 66 v roce 2002).

Zvýraznění dopravního značení lze dosáhnout:

* zdůrazněním dopravní značky nebo dopravního zařízení,
* zlepšením viditelnosti dopravní značky nebo dopravního zařízení.

Rozhodnutí o použití zvýraznění dopravního značení musí být vždy na základě posouzení konkrétního případu a konkrétní dopravní situace. Používá se zejména při změnách dopravního režimu (např. změny přednosti v jízdě, zúžení vozovky, informační tabule a značky s proměnným textem či symbolem), v místech kde hrozí zvláštní nebezpečí ( např. směrové oblouky o malém poloměru, místa přecházejících osob, především dětí, náledí, nepřehledná místa a pod.) nebo v místech častého výskytu dopravních nehod. Zvýraznění dopravního značení nelze vázat obecně k určitému druhu dopravních značek, ale vždy ve vazbě na dopravní situaci. Zvýraznění dopravní značky nebo dopravního zařízení nelze použít tam, kde by to bylo v rozporu s požadavky na viditelnost jiného dopravního značení a zařízení.

Pro zdůraznění nebo zvýšení viditelnosti dopravní značky nebo dopravního zařízení lze užít těchto opatření:

* výstražné světlo,
* umístění činné plochy svislé dopravní značky na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad podle § 5, odst. 4, vyhl. č. 30/2001 Sb.,
* elektronické dopravní značky, které lze ve smyslu § 62 zákona č. 361/2000 Sb. a § 4, odst. 2, vyhl. č. 30/2001 Sb. považovat za proměnné dopravní značky,
* zvýraznění vodících a ochranných dopravních zařízení značkovací fólií.

2. Výstražná světla

2.1 Přechodné dopravní značení

V případě přechodného dopravního značení se výstražné světlo užije tam, kde TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" v jednotlivých schematech navrhují pro zvýraznění dopravní značky nebo zařízení užití výstražného světla, světelné zábrany nebo světelné vodící tabule, například ve spojení s dopravním zařízením č. Z 1, Z 2, Z 3 a Z 4a-c:

* postupný světelný řetězec,
* postupný světelný bod,
* současné blikání všech světel,
* světelná zábrana ve spojení s dopravním zařízením č. Z 1, Z 2,
* současné blikání všech světel,
* střídavé blikání sudých a lichých světel,
* postupný světelný řetězec nebo postupný světelný bod.

2.2 Trvalé dopravní značení

V případě trvalého dopravního značení se doporučuje použití výstražného světla ve spojení s dopravní značkou tam, kde je žádoucí zdůraznit dopravní značku, například:

* před přechodem pro chodce, přejezdem pro cyklisty nebo v místech častého pohybu dětí, a to většinou jen v určitém časovém intervalu (ve spojení s dopravními značkami č. A 11, A 12, IP 6, IP 7),
* pouze za určité dopravní situace (nebezpečí smyku ap.) ve spojení s dopravní značkou č. A 8 nebo A 22, zejména ve spojení s dodatkovou tabulkou č. E 6 "Za mokra" a č. A 24 "Náledí", při osazení čidel signalizujících stav vozovky (náledí).

U dopravních zařízení lze doporučit zvýraznění vodící tabule č. Z 3 ve spojení se světelnou vodící tabulí v režimu postupný světelný řetězec nebo postupný světelný bod.

3. Zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti svislé dopravní značky umístěním na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad

Zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti svislé dopravní značky jejím umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu podle § 5, odst. 2, vyhl.č. 30/2001 je žádoucí tam, kde je třeba dopravní značení vyznačující určitou dopravní situaci zvýraznit trvale.

Tvarové provedení žlutozeleného fluorescenčního retroreflexního podkladu dopravní značky se doporučuje v poměru stran výška x šířka 1,5: 1 (např. 1 500 x 1 000 mm).

V případě použití retroreflexního podkladu u dopravních značek s výjimečným tvarem, tj. u značek č. A 32a - b, P4 a P6, se nepoužívá retroreflexní podklad, ale olemování značky touto fólií.

Pro fluorescenční podklad se požaduje retroreflexní materiál výrazně převyšující třídu 2 dle ČSN 018020 (měrný součinitel svítivosti). Činná plocha dopravní značky by měla být z retroreflexního materiálu shodné třídy.

3.1 Přechodné dopravní značení

V případě přechodného dopravního značení se doporučuje použití žlutozeleného fluorescenčního retroreflexního podkladu dopravní značky zejména v těchto případech:

* tam, kde v TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích", je v jednotlivých schématech navrženo pro zvýraznění dopravní značky nebo zařízení užití výstražného světla, světelné zábrany nebo světelné vodící tabule, přičemž je možno použít fluorescenční podklad, nebo výstražná světla, nebo obojí,
* ve velkoplošném provedení (v poměru stran výška x šířka 2,5 - 3: 1) pro bezpečné snížení rychlosti a vedení vozidla v místě zúžení na začátku dopravních opatření na dopravně významných komunikacích,
* vyznačení havarijních situací na dopravně významných komunikacích.

3.2 Trvalé dopravní značení

V případě trvalého dopravního značení se doporučuje zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti svislé dopravní značky jejím umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu například:

* při změně dopravního režimu (např. u informačních tabulí č. IP 22),
* u informačních tabulí, vyznačujících místa častých nehod,
* u dopravních značek a zařízení, vyznačujících dopravní situaci zakončenou únikovým pruhem,
* v místech snížené podjezdné výšky, zejména u dopravní značky č. B 16 zakazující vjezd vysokým vozidlům v případě, že vyznačuje sníženou výšku trolejového vedení,
* v místech přechodu pro chodce a zvýšeného pohybu dětí u dopravních značek č. A 11 a A 12,
* v místech přejezdu pro cyklisty ve spojení s dopravními značkami č. A 19 a IP 7,
* pro vyznačení přechodů pro chodce na silnicích I. třídy a místních komunikacích tam, kde je místní úpravou silničního provozu povolena nejvyšší dovolená rychlost vyšší než 50 km/h,
* u informačních tabulí upozorňujících na neobvyklé místo, například kde tramvaj křižuje jízdní pruh pro automobilovou dopravu,
* pro vyznačení tramvajové zastávky bez nástupního ostrůvku dopravní značkou č. IJ 4d u dopravně významných komunikací,
* pro vyznačení příčného zpomalovacího prahu dle TP 85,
* na silnicích I. třídy v extravilánu a před prvním SSZ při vjezdu do obce a na místních komunikacích funkční třídy A2 ve spojení s dopravní značkou č. A 10,
* na dálnicích, SMV, silnicích I. třídy a místních komunikacích funkční třídy A ve spojení s dopravní značkou č. A 9,
* ve zúžených místech silnic I. třídy a významných místních komunikacích ve spojení s dopravní značkou č. P 7,
* - při výměně za stávající dopravní značku elektronickou (LED), s jiným kontrastním podkladem, nebo doplněnou o blikající oranžová světla, pokud trvá dopravní situace, pro kterou bylo toto značení užito.

Z uvedeného vyplývá, že vyžaduje-li to dopravní situace, lze umístění dopravní značky na fluorescenční žlutozelený retroreflexní podklad nebo olemování touto folií použít pro všechny značky výstražné, upravující přednost a zákazové (zejména pro značky č. B 2, B 16, B 20a, B 21a) . U příkazových značek lze toto zvýraznění použít pro značky č. C 1, C 2a - f, C 3a,b, C 4a - c, u informativních značek provozních pro značky č. IP 2, IP 6, IP 7 a IP 22 a IP 24 u informativních značek směrových pro značky č. IS 11a (případně IS 11b - c), u informativních značek jiných pro značky č. IJ 4d, případně IJ 2 a IJ 3.

U dopravních zařízení lze doporučit zvýraznění s použitím fluorescenční fólie jako podklad vodící tabule č. Z 3, zejména při použití většího počtu zkrácených vodících tabulí obsahujících jednu šipku a u směrovací desky č. Z 4 a-c. U dopravní značky č. Z 3 a č. Z 4a-c může být podle § 26 vyhlášky č. 30/2001 bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou.

Tento způsob zvýraznění je vhodný i u zařízení pro provozní informace č. I 1 - I 3, zejména jsou-li proměnné.

4. Elektronické dopravní značky

Elektronická dopravní značka je dopravní značka se zvýrazněním symbolů světelnými diodami s vysokou svítivostí.

Dopravní značky v provedení LED lze považovat za značky proměnné, provedené tak, aby světelný symbol, i červený okraj trojúhelníku svítil současně. Provedení s pohyblivým symbolem není schváleno. Dopravní značky v provedení LED se doporučují u značek č. A 11 a A 12 s tím, že jejich aktivace může být omezena na dobu, kdy je žádoucí zdůraznit dopravní situaci, např. podle doby předpokládaného zvýšeného pohybu chodců nebo dětí (příchod a odchod dětí do školy), a to:

* ručním spínačem,
* časovým spínačem,
* fotobuňkou,
* nášlapným zařízením

Problematiku proměnných dopravních značek budou obsahovat samostatné TP.

5. Značkovací fólie

Reflexní značkovací fólie se užijí při dopravních opatřeních, kdy je žádoucí zvýraznit například vodící práh, vodící obrubník, vodící stěnu a podobně.

 6. Zdůraznění a zvýraznění dopravních značek podle dopravních situací

Použité zkratky:

* zdůraznění výstražným světlem - VS,
* zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti svislé dopravní značky umístěním na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad - RRF,
* zdůraznění použitím elektronických dopravních značek - LED.

Dopravní situace:

* Změna dopravního režimu, místní úprava - RRF,
* Informační tabule vyznačující místa častých nehod - RRF,
* Havarijní situace na dopravně významné komunikaci - RRF,
* Dopravní situace zakončená únikovým pruhem - RRF,
* V místě snížené podjezdné výšky, zejména v případě, že jde o sníženou výšku trolejového vedení - RRF,
* V místech přechodu pro chodce:
	+ v případě trvalé dopravní situace (celodenní provoz chodců, zdravotnická zařízení,...) - RRF,
	+ v případě omezeného trvání dopravní situace (příchod do zaměstnání, odchod, kulturní zařízení, sportovní zařízení) - LED nebo VS,
* V místech přejezdu pro cyklisty s ohledem na rozvržení intenzit a bezpečnost cyklistického provozu:
* omezené trvání dopravní situace (příjezd a odjezd ze zaměstnání) - VS,
	+ trvalá dopravní situace (nebezpečné místo křížení s cyklistickou trasou nebo stezkou) - RRF,
* V místech výskytu dětí:
	+ v případě trvalé dopravní situace (školská, kulturní, tělovýchovná zařízení s celodenním provozem) – RRF
	+ v případech omezeného trvání dopravní situace (příchod a odchod dětí do školy, doba oběda,...) - LED nebo VS,
* Vyznačení přechodů pro chodce na silnicích I. třídy a místních komunikacích tam, kde je místní úpravou silničního provozu povolena nejvyšší dovolená rychlost vyšší než 50 km/h - RRF,
* Informační tabule upozorňující na neobvyklé místo, například kde tramvaj křižuje jízdní pruh pro automobilovou dopravu - RRF,
* Vyznačení tramvajové zastávky bez nástupního ostrůvku dopravní značkou č. IJ 4d u dopravně významných komunikací - RRF,
* Vyznačení příčného zpomalovacího prahu na komunikacích funkční třídy B2 a silnicích III. třídy - RRF,
* Vyznačení provozu v obou směrech ve spojení se značkou č. A9 na dálnicích, SMV, silnicích I. třídy a místních komunikacích funkční třídy A - RRF,
* Ve zúžených místech silnic I. třídy a významných místních komunikacích ve spojení s dopravní značkou č. P7 - RRF,
* Na silnicích I. třídy v extravilánu a před prvním SSZ při vjezdu do obce a na místních komunikacích funkční třídy A2 ve spojení s dopravní značkou č. A 10 - RRF nebo LED,
* Vyznačení možnosti vzniku náledí, nebezpečí smyku:
	+ trvalé vyznačení - RRF,
	+ při osazení čidlem - VS,
* Při výměně za stávající dopravní značku s jiným kontrastním podkladem, nebo doplněnou o blikající oranžová světla, pokud trvá dopravní situace, pro kterou bylo toto značení užito - RRF.

Na místech, kde je možné využít několika různých způsobů zvýraznění, se v městských podmínkách doporučuje preferovat retroreflexní fluorescenční materiál.