Návrh dalšího rozvoje systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy

Rada hlavního města Prahy přijala Usnesením č. 0544 ze dne 29. 4. 2003 návrh dalšího rozvoje systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy po roce 2002. Tento materiál obsahuje hlavní body rozvoje celoměstského systému cyklistických tras v hlavním městě Praze v nejbližším období.

1. Podnětem pro návrh dalšího postupu realizace cyklistických tras na území hl.m. Prahy je usnesení RHMP č. 2283 ze dne 18.12.2001, které vzalo na vědomí zprávu o vyhodnocení plnění usnesení RZHMP č.323 z roku 1993 a uložilo zpracovat návrh dalšího rozvoje systému cyklistických komunikací na území hl. m. Prahy po roce 2002.

2. Návrh dalšího postupu realizace vychází i z výsledků anketního průzkumu cyklistické dopravy, provedeného v roce 2002, který potvrdil dosavadní trend přípravy a realizace cyklistických tras s převažujícím zaměřením na rekreační cyklistiku. Podpora rozvoje cyklistické dopravy bude dále zaměřena na realizaci opatření podporujících častější využívání jízdního kola, tj. na realizaci dalších cyklistických tras, samostatných stezek a vyhrazených pruhů pro cyklisty, zejména v rámci rekonstrukcí a výstavby nových komunikací, cyklistických areálů v lesoparcích, na možnosti odstavování kol včetně jejich zabezpečení proti krádeži.

3. Základní systém cyklistických tras o celkové délce 440 km vychází ze studie cyklistických tras, zpracované v roce 1993, se zahrnutím aktualizace některých tras plynoucí z podrobné projektové přípravy a se začleněním úseků okružní cyklotrasy „Pražské kolo„ na území hl.m. Prahy, která představuje vyznačení cyklistické trasy okolo Prahy na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Trasa bude vedena převážně po stávajících místních nebo účelových komunikacích a vhodným způsobem propojí radiální trasy základního sytému.

4. Další rozvoj základního systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy bude nadále koordinován se systémem cyklotras na území ČR (trasy č. 1, č. 2, č. 3, č. 11, č. 14, č. 201) . Trasám celoměstského významu, které jsou dílčí částí cyklotras ČR, bude dána priorita při jejich přípravě a realizaci.

5. Navrhování cyklistických tras bude s ohledem na finanční prostředky a řešení majetkoprávních vztahů zaměřeno zejména na výstavbu samostatných cyklistických komunikací (společné stezky pro cyklisty a chodce, stezky pro cyklisty). Při návrhu samostatných cyklistických komunikací rekreačního charakteru budou i nadále jejich parametry voleny tak, aby byly využitelné pohybově postiženými osobami.

6. Společně s realizací základního systému cyklistických tras bude kladen důraz na další cyklistická zařízení (např. stojany na jízdní kola, úschovny kol apod.)

7. Systém financování cyklistických tras na území města bude i nadále vycházet ze zásady, že základní systém cyklistických tras, tj. tras celoměstského významu, bude hrazen z prostředků města, ostatní cyklistické trasy z prostředků městských částí.

8. Nedílnou součástí dalšího rozvoje cyklistických tras celoměstského významu bude i informování veřejnosti a propagace akcí v oblasti cyklistické dopravy (tisk, internet, účelové tiskoviny apod.)

9. Postup výstavby cyklistických tras bude ovlivněn výší přidělovaných finančních prostředků a v případě jejich vedení po samostatných komunikacích zejména kladným vyřešením majetkoprávních vztahů u pozemků, po kterých tyto komunikace povedou.

10. Koordinovaný rozvoj základního systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy a jeho koordinaci se systémem cyklotras na území ČR zajišťuje Ústav dopravního inženýrství. Funkci investora a správce základního systému cyklistických tras zajišťuje Technická správa komunikací hl.m. Prahy.

11. V nejbližším období bude program výstavby přednostně soustředěn na tyto akce (pokračování a dokončení akcí rozpracovaných v roce 2002 a 2003) :

* Lahovice - Radotín - hranice hl. m. Prahy
* Troja - hranice Prahy
* Petrovice - Křeslice - Újezd
* Okružní cyklotrasa „Pražské kolo„
* Staroměstské náměstí - Mánesův most - Klárov - Chotkova ulice - Mariánské hradby - Pohořelec
* Freyova - Kyjský rybník

12. V dalším období budou připravovány a realizovány akce :

* Záběhlice - vodní nádrž Hostivař
* Troja - Ďáblice
* Řepy - Hlubočepy
* Modřany - Lhotka - Cholupice - hranice Prahy
* Cholupice - Točná - Komořany
* Kyjský rybník - Hloubětín - Satalice - Vinoř

13. Základní systém cyklistických tras na území hl.m. Prahy je zobrazen na samostatné grafické příloze. Vedení dosud nerealizovaných tras má pouze orientační charakter, přesné trasování bude stanoveno v projektové dokumentaci.